



10° HALLOWEEN CUP

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

October 30th – November 1st

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

1. REGOLE

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS). La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

1.2 La RRS 40 e il preambolo della parte 4 è modificato come segue:

- a) La prima frase RRS 40.1 è cancellata e sostituita con “ogni concorrente deve indossare il dispositivo di galleggiamento personale come da regola di classe 4.2(a), correttamente indossato tutto il tempo con l’eccezione di quando si ha necessità di vestirsi o svestirsi”
- b) Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo “in regata” “... ad eccezione della regola 40.1 come modificato dal bando 1.2(a)

1.3 Sarà in vigore l’Appendice P del RRS (Speciali procedure per la regola 42)

1.4 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.5 Si applicherà la RRS 90.3 (e).

1.6 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

1.7 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente

1. RULES

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024. The Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale has to be considered “rule”.

1.2 RRS 40 and the preamble to Part 4 are changed as follows:

a) The first sentence of RRS 40.1 is deleted and replaced by: “Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) according to class rule 4.2 (a), properly secured at all times while on the water except when temporarily adding or removing clothing.”

b) Add to the preamble of Part 4, after ‘racing’: “...except rule 40.1 as amended by NoR 1.2 a)

1.3 Appendix P of RRS (Specials procedures for Rule 42) will apply.

1.4 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

1.5 RRS 90.3 (e) will apply

1.6 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.7 In case of conflict the English language will prevail.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

Le Istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 17:00 del 29 ottobre all'albo ufficiale dei comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4706>

2. SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES TO COMPETITORS

Sailing Instructions will be available from October, 29th 5 p.m. on the official online Notice Board

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4706>

3.ELEGIBILITA'

La regata è aperta a tutti i concorrenti nati tra il 2007 e il 2013. In accordo con la regolamentazione FIV, i concorrenti saranno divisi come segue: "Juniores" divisione A (2007-2008-2009-2010-2011) e "Cadetti" divisione B (2012-2013)

3.ELIGIBILITY

The regatta will be open to all competitors who are born between 2007 and 2013. According to Italian law and FIV

Regulations, competitors will be classified as follow: "Juniores" division A (2007-2008-2009-2010-2011) and "Cadets" division B (2012-2013)

4. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi online sul sito del Circolo Vela Torbole

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/231> entro e non oltre il 20 ottobre (le registrazioni online verranno chiuse alle ore 17:00 del 20 ottobre) .

Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare quanto richiesto per la registrazione entro e non oltre il 20 ottobre.

4.2 Dovrà essere inviata una mail di conferma al seguente indirizzo: info@circolovelatorbole.com indicando in oggetto "NOME e COGNOME+NUMERO VELICO e specificando il gruppo di appartenenza CADETTI o JUNIORES" e la sotto elencata documentazione:

- Per gli italiani la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza,
- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00).
- la ricevuta della tassa di iscrizione

In assenza di tali dati una barca non sarà considerata iscritta anche se registrata online.

4.3 Quota per iscrizione fino al 20.10.2022: 80€

Quota oltre il 20.10.2022 :100€

CIRCOLO VELA TORBOLE

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t o 4 a

Causale: "NOME COGNOME + NUMERO VELICO+DIVISIONE"

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione ed i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

4.4 Polizza di cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 10/10/2022 la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 50%. Per le cancellazioni dopo il 10/10/2022 non sono previsti rimborsi.

4. ENTRIES and ENTRY FEE

4.1 Boats with requirements may entry, as per "protocol", by filling the online form on the Club website

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/231> within 20.10.22 (online registrations will be closed at 17:00 on October 20th)

A boat will be considered registered if it complies all the requirements by October 20th 2022..

4.2 An email shall be sent to info@circolovelatorbole.com with the following documents (please type on the object NAME and SURNAME+SAIL NUMBER + the group CADET or JUNIORES) and the following documents:

-only for Italian sailors the valid FIV card

- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.000

- entry fee payment

If a document is missing the boat will be considered not registered also if pre-registered online



4.3 Fee within 20.10.2022: 80€

Fee after 20.10.2022: 100€

The entry fee shall be paid by bank transfer here:

Account Name CIRCOLO VELA TORBOLE

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a

Subject: NAME + SAIL NUMBER +DIVISION

In the case of a single transfer for several boats, please indicate the event and the sail numbers of all boats to be entered.

4.4 Entry cancellation policy: for cancellations before 10/10/2022 the entry fee paid will be 50% refunded. There are no refunds for cancellations after 10/10/2022.

5.PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come da regulation WS.

5. ADVERTISING

Boats may be required to display Event Advertising chosen and supplied by the AO as per WS regulation 20.

6.PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 Sono previste 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

<u>Venerdì 28.10</u>	Arrivi.Per arrivi precedenti contattare la segreteria alla mail info@circolovelatorbole.com 13:30-17:00: Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets -SOLO I COACH saranno ammessi in ufficio-
<u>Sabato 29.10</u>	9-12 e 13-17:00 : Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets -SOLO I COACH saranno ammessi in ufficio-
<u>Domenica 30.10</u>	10:00 Coach meeting (pagina ufficiale facebook) https://www.facebook.com/circolovelatorbole 12:00: Primo segnale di avviso e prove
<u>Lunedì 31.10</u>	Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente)
<u>Martedì 01.11</u>	Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente) Cerimonia di premiazione

6.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite)

6.3 In caso di ritardo nel programma potrà essere disputata una 4 prova .

6.4 La regata è valida con almeno 1 prova disputata.

6. RACE SCHEDULE

6.1 9 Races are scheduled with a maximum of 3 race in a day

<u>Friday 28th</u>	Arrivals.For arrivals before October 28th , please write an e-mail to info@circolovelatorbole.com 13:30-17:00: registrations and gadgets collection (ATTENTION: only coaches have to be in the office for accreditation, check and gadgets for all the team)
<u>Saturday 29th</u>	9-12 / 1pm-5pm : registrations and gadgets collection(ATTENTION: only coaches have to be in the office for accreditation, check and gadgets for all the team)
<u>Sunday 30th</u>	-10.00 online coach meeting(CVT Official facebook https://www.facebook.com/circolovelatorbole) -12.00 First Warning Signal and races
<u>Monday 31st</u>	Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force)
<u>Tuesday 1st</u>	Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force). The price giving (as soon as possible after the last race

6.2 No warning signal will be made after 15.30 the last day. If one of the fleets started before the time limit the other fleets



shall start within 30 minutes from the time limit

6.3 In the event of a delay in the programme, a fourth race may be sailed.

6.4 The Regatta is valid with one race completed.

7. FORMATO DELLA REGATA

7.1 Le regate si correranno in 2 Categorie: Juniores e Cadetti(2012-2013). Le due flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo quanto sotto:

Juniores:

- Fino ad 80 concorrenti per flotta: regata di flotta
- Da 80 a 90 concorrenti: a discrezione del CDR
- Oltre 90 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A"

Cadetti:

- Fino a 110 concorrenti: regata di flotta
- Oltre 110 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A"

7.2 I primi due giorni si disputeranno le prove di qualificazione. Qualora entro tale termine siano state disputate 5 prove, nell'ultimo giorno di regata, le flotte verranno divise in "gold/ silver/bronze/ecc" in relazione alla divisione in batterie. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

7. RACING FORMAT

7.1 Competitors will race divided in 2 categories Juniores and Cadet (2012-2013). The categories will race separately and may split into fleets as follow:

Juniores

- Till 80 boats: no groups
- From 81 to 90 boats: splits are discretions to RC
- From 91 boats: group races with System "A"

Cadets:

- Till 110 boats: no group
- More than 110 boats: group races with System "A"

7.2 Racing day 1 and 2 are qualifying series. If by this time 5 races have been completed, on the last racing day boats will be split with "gold/silver/bronze..." based on group splits. If the qualifying series have not been completed, the last racing day will be run with the same group system of day 1 and 2.

8. ATTERZZATURE e ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

8.2 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

8.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. EQUIPMENT and EQUIPMENT CHECKS

8.1 Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured.

8.2 No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated.

8.3 The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

9. SEDE DELL'EVENTO

Il campo di regata sarà nelle acque del Garda Trentino

9. EVENT LOCATION

The course area will be located in Garda Trentino waters

10. PERCORSO-COURSE

Il percorso sarà descritto nelle istruzioni di regata

The course will be as per sailing instructions

11. SISTEMA DI PENALITA'

11.1 Si applica il sistema di penalità come da RRS

11.2 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4706> entro il tempo limite per le proteste.



11.3 [DP]).La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale

11. PENALITY SYSTEM

11.1 RRS system penalty will apply

11.2 [DP][NP] A boat that retires or takes a penalty shall fill in the declaration format on the on line site

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4706> before the protest time limit .

11.3[DP]).The RCO penalty will be a discrezionario penalty

12. PUNTEGGIO E PREMI

12.1 Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

12.2 Quando siano state completate 3 prove o meno, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punti. Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore.

12.3 Saranno premiati:

-I primi 5 Juniores overall

-I primi 5 Cadetti overall

-Le prime 3 Femmine sia per la divisione A che per la divisione B

Il Trofeo Halloween Cup verrà assegnato alla società con i migliori 4 Juniores classificati.(in base al punteggio netto)

12. SCORING AND PRICES

12.1 The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply.

12.2 When 3 or less races have been completed, the score will be the total of the single races. When 4 or more than 4 races have been completed the score will be total of the races excluding the worst one.

12.3 Prizes will be awarded:

-the top 5 Juniores overall

- the top 5 Cadets overall

- the top 3 Juniores and Cadets female competitors.

The Halloween Cup Trophy will be assigned to the club with the best 4 Juniores classified (net points)

13. BARCHE APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4706> e presentando all'arrivo i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone , dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. SUPPORT BOATS

All support persons shall be accredited by filling in the registration form available online

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4706> and presenting the following documents upon arrival: insurance of the vehicle, personal document, boat licence if required and dinghy document, declaration and acceptance of the "rules for support personnel and assistance boats" described in the Sailing Instructions and the names of the accompanied Competitors.

Accredited support personnel shall be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and the Jury, who may act under rule 64.5 in the event of an infringement.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

14. INSURANCE

Each participating boat shall be covered by a valid third party liability insurance with a limit of at least € 1,500,000 as per point "D1" of the FIV Rules for National Sporting Activities (not required for those with FIV Plus membership);

15. RESPONSABILITA'

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause



Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Il Circolo Vela Torbole, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono alcuna responsabilità per perdite di vite umane o di beni, lesioni personali o danni causati o derivanti da questa regata e i concorrenti partecipano alle regate interamente a loro rischio e pericolo. La stesura del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata non limita o riduce in alcun modo le responsabilità complete e illimitate di un concorrente che è l'unico e illimitato responsabile della gestione dell'imbarcazione che sta conducendo. Un concorrente deve essere in buona salute e deve essere un marinaio competente in grado di condurre un ottimist con vento forte. È responsabilità di ogni velista decidere di partecipare a una regata o di continuare a regatare.

15.2 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. RISK STATEMENT

15.1 RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

The Circolo Vela Torbole, their officers, members and volunteers do not accept liability for loss of life or property, personal injury or damage caused by or arising out of this regatta and competitors take part in the Regattas entirely at their own risk. The establishment of the Notice of Race and the Sailing Instructions in no way limits or reduces the complete and unlimited responsibilities of a competitor being solely and entirely responsible for the **management of a boat** he or she is sailing. A competitor must be of good health and a competent sailor capable of sailing an OPTIMIST dinghy in strong winds. It is the responsibility of each sailor to decide to participate in a race or to continue racing

15.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

16. DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti, gli allenatori e le persone di supporto concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS

Competitors, coaches and support people automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped



or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

18. PARCHEGGIO

Per un migliore svolgimento dell'evento e per non creare disagi, il parcheggio antistante il Circolo Vela Torbole sarà delimitato da transenne e sarà accessibile solo per coloro che esibiranno sul mezzo di trasporto l'apposito ticket consegnato in Ufficio da venerdì 28 ottobre.

Visto l'alto numero di partecipanti, i ticket verranno consegnati solo al Coach del Team (1 solo parcheggio per Team).

Eventuali accompagnatori o genitori non potranno accedere al parcheggio riservato alla regata.

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento disponibile in segreteria e consegnato solo ai coach dal 28 ottobre .

Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

18. CAR PARKING

In order to have an easier running of the competition and, especially, to prevent inconveniences, the car park in front of Circolo Vela Torbole will be reserved for the regatta and it will be delimited. This area will be accessible only by vehicles showing the special ticket that will be given in the Race Office from October 28th.

Due to the high number of participants, the tickets will be given only to the Coaches (Only one for each Team). Parents are not allowed to park in the parking area reserved for the regatta.

The car parking will be free only due to the exposition of the regatta coupon available in office. The club denied any responsibility of any kind of fees given to cars not complying with this regulation.

19. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI

All'interno del circolo sono vietate le bottiglie di plastica.

Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è **NECESSARIO** informare la segreteria alla mail segreteria@circolovelatorbole.com.

19. OTHER IMPORTANT INFORMATION

Single use plastic bottles are forbidden inside the club.

For any arrival prior 3 days before the start of the regatta is MANDATORY to inform the club by email at segreteria@circolovelatorbole.com

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole

