

REGATA NAZIONALE OPEN CLASSE CONTENDER



Valida per il Trofeo Carlini

Torbole s/Garda, 31 luglio – 2 agosto

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[DP]	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.3, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
[NP]	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

1. ORGANIZZAZIONE – ORGANIZATION

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato “Circolo Vela Torbole” Via Lungolago Conca d’Oro, 38069 Torbole, Tel. +39 0464 506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian federation, the affiliate “Circolo Vela Torbole” Via Lungolago Conca d’Oro, 38069 Torbole, Tel. +39 0464 506240 info@circolovelatorbole.com

2. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle/dalla:

- Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

d) La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20-Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità

e) Alla barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP] [NP]

f) I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza

g) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" sarà in vigore la versione aggiornata al 2 marzo 2021 e/o eventuali successive versioni da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]

(link <http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela2.html>).

a) *The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024*

b) *B) The Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale and the FIV prescriptions have to be considered "rules"*

c) *In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7*

d) *Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 -Advertising Code*

e) *Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull [DP] [NP]*

f) *Give the right-of-way to public boats in service on the lake.*

g) *The "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", the update version on the 2nd March or upcoming, is defined from here on as "protocol". A breach of protocol may be a [DP] breach.*

(link <http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela2.html>).

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Saranno ammessi alla regata:

a) I concorrenti italiani in regola (per tutto il periodo della regata), con la tessera FIV e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.

b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI.

Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.

c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

The event is open to:

a) Italian sailors with valid FIV

b) Italian sailors registered in ICAI

c) all CONTENDER boats. Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities.

4. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE- ENTRIES and ENTRY FEE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite il sito del Circolo Vela Torbole

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/201>

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro il giorno 27.07.2021 tramite:

- a) Il pagamento a mezzo bonifico della tassa di iscrizione.

Intestatario: CIRCOLO VELA TORBOLE SCARL

IBAN: IT90W0801635102000016013141

Causale: Regata Nazionale Contender + numero velico

Importo: 90,00€

In caso di pagamento oltre il 27.07.21 la tassa di iscrizione sarà di € 110,00

- b) L'invio all'indirizzo info@circolovelatorbole.com con oggetto: "Regata Nazionale Contender + numero velico", della copia della ricevuta della tassa di iscrizione, certificato di stazza e assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia come già descritto (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus) e ricevuta della tessera FIV in vigore.

Tutta la suddetta documentazione, dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede dunque di avere sempre e prontamente disponibili i documenti in originale richiesti per l'iscrizione.

As per "protocol" entries shall be submitted on the website

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/201>

within 27/07/2021 by:

- a) bank transfer

Account Name CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole –Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a Object: CONTENDER—"SAIL NUMBER or SAILOR'S NAME"

Within 27/07/2021 all sailors shall pay the 110,00€

- b) An email shall be sent to info@circolovelatorbole.com with the following documents (please type on the object the name of the sailor and the sail number):-entry fee payment-Valid insurance with a third party liability with a minimum cover of €1.500.00.

5. PROGRAMMA-SCHEDULE

Sono previste 8 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Venerdì 30 luglio

09.00 –12.30 / 14.00 –17.00 : Iscrizioni

Sabato 31 luglio

11.00 Skipper meeting

13.00 Primo segnale di avviso (3 prove)

Domenica 1 agosto

Prove 3

Lunedì 2 agosto

Prove 2-premiazioni

Il segnale di avviso della 1a prova sarà dato alle 13,00 di Sabato 31 luglio. Il segnale di avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato all'albo ufficiale online

entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

8 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day.

Friday July 30th

09.00 –12.30 / 14.00 –17.00 : registration

Saturday August 31st:

11.00 Skipper meeting meeting

13.00 First Warning Signal (3 races scheduled)

Sunday August 1st

3 races scheduled

Monday August 2nd

2 races scheduled-price giving

The Warning Signal of the 1st Race will be given at 13.00 of Saturday 31st. The Warning Signal of the following races will be scheduled by means of notice at the official board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force. On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

6. CERTIFICATI DI STAZZA E ASSICURAZIONI-MEASUREMENT CERTIFICATE AND INSURANCE[DP] [NP]

Tutte le barche dovranno essere già stazzate. Controlli di stazza potranno essere fatti a discrezione del C.d.R. Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente. I concorrenti minori di 18 anni dovranno esibire un consenso scritto da un genitore o da chi ne fa le veci.

All boats must have a valid measurement certificate or conformity. The R.C. reserves the right to conduct measurement checks before and after each race. Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event or the equivalent. Any competitor under the age of 18 years will be required to obtain parental/guardian written consent.

6. AREA DI REGATA-RACING AREA

Acque del Garda Trentino-Garda Trentino waters

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno applicate le "Istruzioni Standard" come da appendice S del Regolamento di Regata.

Le Istruzioni di Regata Supplementari e tutti i comunicati saranno disponibili sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events>

entro le ore 18 del 29 agosto .

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Available at the mini event website on the circolo vela Torbole website by 8 pm , August 29th and online at

<https://www.racingrulesofsailing.org/events>

8. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Sono previste 8 prove:

a) Se verranno completate meno di 4 prove il punteggio di una barca sarà la somma dei suoi parziali.

b) Se verranno completate più di 4 prove il punteggio di una singola barca sarà la somma dei suoi parziali escluso il piazzamento peggiore.

c) L'evento è valido con 1 prova completata

The Low Point System of RRS Appendix A will apply.

8 races are scheduled:

a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores.

b) When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her worst score.

c) 1 race is required to validate the regatta.

9. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

Primi tre classificati Overall, miglior Over60 e miglior Under30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

10. BARCHE APPOGGIO - SUPPORT BOATS [DP] [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione e rimandandolo compilato alla mail segreteria@circolovelatorbole.com - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; - i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

All support people shall register by filling the form available on the regatta's website and sending the form filled back to segreteria@circolovelatorbole.com declaring: - support boat characteristics - the acceptance of the "rules for support people and support boat" in the SI-names of associate sailors. Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.4

11. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la

Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

As per Rule 4, Decision to Race, Competitors attend this regatta entirely at their own risk; competitors and their support person are the only responsible for the decision to attend or continue the regatta. The organizing authority, the race Committee, the jury and people collaborating to the event will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after this regatta. It shall be the sole responsibility of the helmsman, the crew and their support person to decide upon their skills, wind, weather whether or not to race or to continue the race

12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore ed alla Classe Contender di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation

13. PARCHEGGIO -CAR PARKING

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento disponibile in Segreteria dal 30.07.2021

. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

The car parking will be free only due to the exposition of the of the regatta coupon available in office from July 30th.

The club denied any responsibility of any kind of fees given to cars not complying with this regulation.

14. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI -OTHER IMPORTANT INFORMATION

Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è NECESSARIO informare la segreteria alla mail segreteria@circolovelatorbole.com .

For any arrival prior 3 days before the start of the regatta is MANDATORY to inform the club by email at segreteria@circolovelatorbole.com

Si evidenzia anche che, sarà possibile accedere al circolo con barche, carrelli, e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.