



LONGARDA RACE 2019

Campionato Zonale ASSO 99
Campionato Zonale ORC XIV ZONA FIV

6-7 Luglio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, uno situato presso la sede del Circolo Nautico Brenzone e uno presso la sede del Circolo Vela Torbole. Verranno anche pubblicati al sito: <https://www.circolonauticobrenzone.it/regatta> nella sezione regate.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Riva del Garda.

1^a prova: percorso: Castelletto – Isola Trimelone – Castelletto – Torbole

Sabato 6 luglio 2019 – Partenza ore 9,30

2^a prova: percorso: Torbole - Castelletto – Isola Trimelone – Castelletto

Domenica 7 luglio 2019 – Partenza ore 8,30

Il tempo limite per ciascuna prova è di 7 ore.

Gli allegati "A" e "B" illustrano i percorsi delle due prove e l'ordine in cui devono essere lasciate le boe.

6. BOE

Per il numero, colore delle boe e ordine in cui devono essere lasciate, fare riferimento agli allegati "A" e "B".

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe per tutte le imbarcazioni sarà la bandiera "E" (Echo) del C.I.S. Partenza unica per tutte le classi.

9. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago come da planimetria che sarà esposta all'Albo Ufficiale.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Grada.

Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa situata all'estremità di sinistra della stessa (n.1 per Sabato e n.2 per Domenica – si faccia riferimento agli allegati A e B).

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

11.5 Le barche rilevate OCS o UFD nella partenza saranno penalizzate del 2% sul tempo reale della prova a condizione che non abbiano ottenuto un illecito vantaggio, nel qual caso saranno squalificate senza udienza. Questo modifica le reg. 61, 63.1 ed A.

12. CAMBIO DI PERCORSO

12.1 Non verranno effettuati cambi di percorso durante la regata.

12.2 Per la prova di domenica 7 luglio 2019 verranno presi i tempi di passaggio ad ogni boa di percorso; nel caso in cui la prova non si concluda entro il tempo limite o venga interrotta anche con il segnale "N" (November) l'ultimo passaggio di boa della prova determinerà la classifica.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo per la prova di sabato 6 luglio sarà la congiungente tra il battello del comitato di regata CVT ed una boa di colore arancione; per la prova di domenica 7 luglio sarà la congiungente tra l'albero dei segnali posto a terra presso la sede del CNB e la boa di percorso n°1 (grande boa bianca).

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione entro il tempo limite per le proteste, all'ufficio di Circolo Vela Torbole per il giorno 6 Luglio e all'ufficio Circolo Nautico Brenzone per il giorno 7.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in **7 ore** per tutte le imbarcazioni.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso nelle segreterie; le proteste devono essere presentate alla Segreteria interessata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi agli albi delle segreterie per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

17. PUNTEGGIO

La classifica generale sarà calcolata sommando i tempi reali di percorrenza delle due prove.

Nel caso un'imbarcazione non abbia un tempo di arrivo, o sia squalificata o si ritiri, verrà accreditata di un tempo pari al tempo massimo previsto per la prova.

Ai fini della classifica in tempo compensato le due prove saranno considerate separatamente e ciascuna avrà la propria classifica calcolata in base al tempo compensato determinato con il metodo ORC Sigolo Numero Offshore Time on Distance.

Le Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2019 regateranno in una classe unica in tempo reale

Per le eventuali classi monotipo varrà l'ordine di arrivo in tempo reale.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile contattando il nr **045 7430169** o il numero **348 9703015**. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il **canale Vhf 11**. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di cellulare che **ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione e tenere costantemente acceso durante la regata.**

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

22. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23. PREMI

Come da Bando di Regata.

24. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Prova").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi in corso di validità, secondo normativa FIV con massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente.

26. DIRITTO FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.

ALLEGATO "A"

PERCORSO 1 ^ prova - Sabato 6 luglio 2019

Start - Boa 1 - Boa 2 - Finish



BOA 1 : circa 200 m. ad ovest dell'Isola Trimelone (da lasciare a sinistra)

BOA 2 : circa 300 m. ad ovest della sede del Circolo Nautico Brenzone (da lasciare a sinistra)

BOA 3 : circa 300 m. a sud della sede del Circolo Vela Torbole (da lasciare a destra)

ALLEGATO "B"

PERCORSO 2 ^ prova - Domenica 7 luglio 2019

Start - Boa 1 - Boa 2 - Finish



Start : linea di partenza sar  circa 300 m. a sud della sede del Circolo Vela Torbole

BOA 1 : circa 300 m. ad ovest della sede del Circolo Nautico Brenzone (da lasciare a sinistra)

BOA 2 : circa 200 m. ad ovest dell'Isola Trimelone (da lasciare a sinistra)