



3[^] TAPPA TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER+SPORT 2018

44° Optimist d'Argento

Torbole sul Garda 14, 15 e 16 Giugno 2018

Istruzioni di regata *Sailing Instructions*

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI
FOR THE SUPPORT PERSONS

Comportamento sportivo e le regole *Sportsmanship and rules*

I concorrenti nello sport velico sono soggetti ad un insieme di *regole* che essi sono tenuti ad osservare e far rispettare. Un principio fondamentale di comportamento sportivo è che, quando i concorrenti violano una *regola*, essi dovranno prontamente eseguire una penalità o ritirarsi.

Competitors in the sport of sailing are governed by a body of rules that they are expected to follow and enforce. A fundamental principle of sportsmanship is that when competitors break a rule they will promptly take a penalty, which may be to retire.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo quei propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

Competitors in the sport of sailing are governed by a body of rules that they are expected to follow and enforce. A fundamental principle of sportsmanship is that when competitors break a rule they will promptly take a penalty, which may be to retire.

This principle it's the first lesson to be transmitted by the sailing educators, whatever their specific task, to their learners. Teaching it to young people is essential!

In this event, even before the regatta officials have intervened to sanction possible infringements of the rules by the participants, the team members (team-leaders, coaches, instructors, etc.) must promptly intervene, inducing those participants who have incurred violation of a rule to perform the penalty provided, or, depending on the case, to withdraw from the course or the event having, even and in any case, the foresight not to generalize the withdrawal to all competitors followed by the same educator.



COMITATO ORGANIZZATORE *Organizing Authority:*

Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda –
Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com www.circolovelatorbole.com

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I.	- Codice internazionale dei segnali
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
CT	-Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Reg. di Regata W.S. 2017/2020
SR	- Segreteria di Regata
RCO	- Regole di Classe Optimist
AO	- Autorità Organizzatrice

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

ABBREVIATIONS

Within the Sailing Instructions the following abbreviations will be used:

<i>C.I.</i>	<i>- International Flag Code</i>
<i>CdR</i>	<i>- Race Committee</i>
<i>CdP</i>	<i>- Protest Committee</i>
<i>CT</i>	<i>-Technical committee</i>
<i>IdR</i>	<i>- Sailing Instructions</i>
<i>RRS</i>	<i>- RRS W.S. 2017/2020</i>
<i>SR</i>	<i>- Race Office</i>
<i>RCO</i>	<i>- Optimist Class Rules</i>
<i>AO</i>	<i>- Organizing Authority</i>

DP	<i>Rules for which the penalties are at the discretion of the Protest Committee</i>
NP	<i>Rules that are not grounds for protest by a boat (This changes rule 60.1 (a))</i>

1. REGOLE E ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regole di Regata (RRS) 2017 - 2020.

1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

1.3 La RRS 61.1 ‘Informare il Protestato’ è modificata come segue:

1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Circolo Vela Torbole su delega della FIV

1.7 La lingua ufficiale è l'Italiano. In caso di conflitto la versione italiana avrà la precedenza.

1. RULES AND ORGANIZATION

1.1. *The Championship will be governed by the 'rules' as defined in The Racing Rules of Sailing. (RRS). For this event modifications to the RRS 2017 – 2020 approved by WS the 8th December 2017 will not be applied.*

1.2. *National authority prescriptions will apply.*

1.3. *Rule 61.1 'Informing the Protestee' is changed as follows:*

1.3.(a) *Add to rule 61.1(a) 'The protesting boat shall inform the Race Committee of the boat/s being protested at the finishing line immediately after finishing.'*

1.4. *Rule 40 and the preamble to Part 4 are changed as follows:*

1.4.(a) *The first sentence of rule 40 is deleted and replaced by: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) according to class rule 4.2 (a), properly secured at all times while on the water except when temporarily adding or removing clothing."*

1.4.(b) *Add to the preamble of Part 4, after 'racing': ", except rule 40 as amended by instruction 1.4.(a)"*

1.5. *Appendix "P" will apply (Special Procedures for Rule 42).*

1.6. *In the event no individual publicity will be allowed. Boats can be requested to display publicity supplied by the AO within the limits of Regulation 20 WS.*

1.7 *Italian is the official language. In case of conflict between languages Italian language will prevail.*

2. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

2. CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT [NP][DP]

2.1. *Boats may be required to carry cameras, sound equipment or positioning equipment as specified by the organizing authority. Information from this equipment shall not be used by a boat as evidence in a hearing. This changes rule 63.6.*

2.2. *The equipment provided, once placed on the boat as instructed by the organizing authority, shall not be manipulated by the competitor or the coach in any way, except when so required by the organizing authority. See Attachment 3.*

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 15 e 16 giugno verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente
- 3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una batteria/e, quel segnale si applica soltanto a quella batteria/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali
- 3.5 [NP] [DP] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 20 minuti dall'esposizione della bandiera D". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.
- 3.6 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR

3. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

- 3.1.Changes to the IdR made by CdR, CT and/or CdP and other Notices to the competitors will be posted on the Official Notice Board at least 2 hours before the warning signal of the first race scheduled on that day. These are to be considered official notice and all competitors shall read them.
- 3.2 The scheduled warning signal for the 15th and 16th of June will be posted on the Official Notice Board within 19:00 of the previous day. If not posted, the scheduled time will be the same of the previous day.
- 3.3. When a visual signal is displayed over a fleet(s) flag, the signal applies only to that fleet(s). This changes the Race Signals preamble.
- 3.4. Signals made ashore will be displayed from the official flagpole
- 3.5. [NP][DP] Flag D displayed with one sound means: 'the warning signal will be made not less than 20 minutes after flag D is displayed.' Boats shall not launch until this signal is made.
- 3.6. All competitors shall comply with a reasonable request by a regatta official.

4. FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2018 "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell' ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

Il Trofeo Optimist d'Argento juniores under 15, è riservato ai nati nel 2003 - 2004 - 2005 – 2006 sono previste 9 prove. Non verranno corse più di 3 prove al giorno.

Per il Trofeo Optimist d'Argento Cadetti under 12, riservato ai nati nel 2007 – 2008 - 2009, sono previste 9 prove. Non verranno corse più di 3 prove al giorno.

Il Segnale di Avviso della prima prova della prima giornata sarà esposto alle ore 13

Per le giornate successive l'orario rimarrà lo stesso a meno che non venga comunicata una modifica entro le ore 19.00 del giorno precedente. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile

L'ultimo giorno di regate non saranno date partenze dopo le 16.00. Se una sequenza di partenza di una batteria di una classe in regata è iniziata prima di tale orario, il tempo limite per la partenza della batteria successiva sarà prolungato fino alle ore 16.30



Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, la bandiera arancione che definisce la fine di destra della linea di partenza verrà issata con un suono almeno cinque minuti prima che venga visualizzato un segnale di avviso

Batterie di qualificazione: Le prove di qualificazione programmate saranno 6. La serie minima ai fini della separazione fra flotte gold, silver e red da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione è di 4 prove.

Serie di finale: (gold/silver/red) la serie di finale consisterà in massimo 3 prove da svolgersi l'ultimo giorno programmato della manifestazione. Il numero di barche ammesse alla serie di finale sarà in funzione del punteggio raggiunto alla fine della serie di qualificazione ed avrà un numero di barche pari al numero della batteria più numerosa.

Qualora entro il penultimo giorno di regate non sia stato possibile completare la serie di qualificazione, si proseguirà con il sistema a batterie anche nell'ultimo giorno di regata.

Qualsiasi ricalcolo delle assegnazioni alla serie di finale dopo che le barche le siano state assegnate non modificherà le assegnazioni, con l'eccezione che un'eventuale concessione di riparazione intervenuta prima della prima regata della serie di finale, potrà promuovere una barca alla serie di finale.

4. FORMAT OF THE RACES

According to the FIV prescriptions if the fleets will be split into batteries, according to a CdR Notice ADDENDUM A to these SI will apply.

Trophy Optimist d'Argento Juniores under 15, applies to competitors born on 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006. 8 races are scheduled. Up to 3 races will be sailed on each day

Trophy Optimist d'Argento Cadetti under 12 apply to competitors born on 2007 - 2008 - 2009, 9 races are scheduled. Up to 3 races will be sailed on each day.

The warning signal of the first race of the first day will be hoisted at 1 pm

For the following days the schedule will remain the same unless a change is announced before 7. Pm of the previous day.

The Warning Signal of each successive race of the day will be given as soon as possible..

On the last day of racing, no warning signal will be made after 4 pm. If a starting sequence of a battery started before this time limit, the time limit for the start of the successive battery will be 1/2 hour..

To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange flag defining the starboard end of the starting line will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is displayed.

Qualifying series: *The scheduled qualifying races will be 6. The minimum number of races for the qualifying series is 4 races to be completed within the second day of the event.*

Final series (gold/silver/red): *the final series will consist of a maximum of 3 races to be held on the last scheduled day of the event. The number of boats admitted to the final series will be based on the score reached at the end of the qualifying series and will have a number of boats equal to the largest battery.*

If, within the penultimate day of racing, the qualifying series could not be completed, the battery system will continue on the last day of the regatta.

Any recalculation of the final series assignments after the boats have been assigned will not change the assignments, with the exception that a possible redress given before the first race of the final series, can promote a boat to the gold fleet.

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

6.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Le prime dieci imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare vicino alla barca del comitato d'ispezione degli equipaggiamenti, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

6 MEASUREMENT CERTIFICATES AND CONTROLS (NP) (DP)

6.1 *All boats shall have a valid measurement certificate..*

Hull, sails and equipment used in the races shall already be measured.

All boats shall race with the sail number of the measurement certificate. Changes shall be authorized by CT only in case of damage, after verification of the damage by the same CT..

6.2 *A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the Class Rules, the Notice of Race or the Sailing Instructions. The top ten finishing boats of every race shall sail to the Equipment Inspector boat at the starboard side of the finishing line.*

8 SEGNALI DI PARTENZA

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Alzata bandiera di classe (avviso JUNIORES)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

Alzata bandiera di classe (avviso CADETTI)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

8 STATRING SIGNALS

All visual signals will be, if possible, together with sound signals

First race :

Classe Flag	(Warning JUNIORES)	- 5'
"U" or "Black" Flag	(preparatory)	- 4'
"U" or "Black" Flag Removed	(last minute)	- 1'
Class Flag Removed	(Start)	- 0'

Classe Flag	(Warning CADETS)	- 5'
"U" or "Black" Flag	(preparatory)	- 4'
"U" or "Black" Flag Removed	(last minute)	- 1'
Class Flag Removed	(Start)	- 0'

9 BANDIERE DI CLASSE



9.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A, o come meglio definito dal Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle prove in tempo utile per consegnare i nastri colorati ai concorrenti.

9.2 Sia per i cadetti che per gli Juniores, qualora i concorrenti di ogni categoria presenti alla manifestazione siano meno di 80 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 81 e 90 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del CdR. A partire da 91 concorrenti la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nella "Addendum A" a queste IdR. Il numero dei concorrenti potrà essere diverso. Vedere speciale deroga FIV

9.3 [NP] [DP] Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

9 CLASS FLAGS

9.1 *The warning signal, in the case of fleet racing, will be the Optimist class flag; but if the race is split in batteries it will be a flag of the color of the group called for start as defined in Addendum A, or as defined by the Organizing Committee, before the start of the races in time to deliver the colored ribbons to the competitors.*

9.2 *Both for the cadets and for the Juniors, if the competitors of each category at the event are less than 80, the race will not be raced splitting the competitors into batteries. Between 81 and 90 the subdivision into batteries will be at the discretion of the CdR. Starting from 91 competitors the regatta shall be split in batteries as described in the "Addendum A" to these s.i. The number of the competitor may be different. See special F.I.V. authorization.*

9.3 [NP][DP] *If the fleet is split in batteries boats shall display a colored ribbon corresponding to the color of her fleet, permanently fixed during the day's races and free to fly from the rear end of the sprit. The ribbons will be provided by the AO.*

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Circolo Vela Torbole

10 RACE AREA

The Regatta will be sailed on the water outside the Circolo Vela Torbole

11 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è da considerarsi "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

11. COURSE

The diagram in Attachment 1 shows the course, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.



When sailing the downwind leg 2-(3s/3d) competitors shall leave to the left the finishing mark as defined in the RRS and the finish line shall be considered a "continuing obstruction".

When the gate is placed (3s/3d) and a buoy it is missing and is not replaced as described in RR 34 the remaining buoy must be left to the left. This changes RRS 34.

The target time for the race is about 50 minutes. A different duration shall not be considered grounds for redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1 (a).

The course can be shortened but not before completing leg 3. This according to RRS 32.1(e).

12 BOE

12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: galleggianti gonfiabili di forma cubica di colore giallo

12.2 . La boa di partenza sarà un cube di colore bianco o un battello con bandiera arancione . La boa di arrivo sarà un battello o una sfera con bandiera arancione

12. MARKS

12.1. Mark 1, 2, 3S and 3P will be yellow cubical inflatable marks.

12.2. The starting mark will be a white cube or a RIB displaying an orange flag. The finishing marks will be an orange sphere or a RIB displaying an orange flag

13 PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra il lato al vento della boa di partenza e un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea.

13.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.

13.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

13.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

13.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13.9 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

13 START

13.1 *The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the starting vessel and the course side of the starting mark.*

13.2 *A boat starting more than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing (this changes RRS 63.1, A4 and A5.)*

13.3 *The warning signal will be according to the chapter 9 of these IdR.*

13.4 *To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange flag defining the starboard end of the starting line will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is displayed.*

13.5 *RRS 26 is changed so the warning signal will be only flag "U" or "Black".*

13.6 (DP) *After the warning signal of a fleet has been hoisted, all boats not starting shall stay in the waiting area. Boats can get close to the starting area after the starting signal of the previous fleet.*

13.7 [DP] Boats that have finished shall return directly to the waiting area or ashore keeping well clear of all boats racing and of all boats whose warning signal has been made

13.9 [DP] One buoy can be moored on the anchor chain or behind the stern of the starting committee vessel. Boats shall not pass between this buoy and the committee vessel. This buoy shall be considered as an integral part of the vessel anchorage system

14 CAMBIO DI PERCORSO

La Reg. 33 del RRS è così modificata: "Si applica solo la Reg. 33 (b). Le Reg. 33(a) e 33(c) non si applicano

14 CHANGING THE NEXT LEG OF THE COURSE

RSS rule 33 del RRS is so modified: "Only RRS 33 (b) applies. RRS. 33(a) and 33(c) does not apply"

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul vascello destinato all'arrivo, e il lato del percorso della boa di arrivo.

15 THE FINISH

The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the finishing vessel and the course side of the finishing mark.

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.

16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

16 PENALTY SYSTEM

16.1 [NP] [DP] A boat that has taken a penalty or retired according to rule 44.1 shall complete an acknowledgement form at the Race Office within the protest time limit.

16.2 The penalty for breaches of Class Rules will be Standard Penalties [SP] which changes rule RRS 63.1 and may also be less than disqualification.

16.3 The penalty for breaches of Sailing Instructions marked [DP], may be less than disqualification if the Jury so Decides

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

17.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

17 TIME LIMIT AND TARGET TIME

17.1 Time limits and target times are as follows:

Time Limite	Mark 1 Time Limit	Target Time
90 minutes	30 minutes	50 minutes

17.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

17.3 Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile presso la SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

18.2 a disposizione

18.3 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

18.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

18.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR, il CdP o il CT potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.

18.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale ubicato nei pressi della segreteria per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso la segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

18.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.

18.8 A disposizione

18.9 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

18.10 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

18. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

18.1. The requests for correction for alleged errors in the compilation of the published scores will be presented directly to the CdR, by the competitors, using the appropriate form available at the SR. According to RRS. 90.3 (c). Errors of registration and / or transcription of the results will be verified and corrected by the CdR..

18.2 available

18.3. Protest forms are available at the SR. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

18.4 Any competitor that exonerated himself according to the RRS 44.1, that retired for breaching a rule, that desires to be considered (RET) after finishing or that was unable to retire after receiving a penalty according to RRS

P2.2 or P2.3 (second or further penalties for breaching RRS 42), shall fill the form available at the SR. If missing to do so, the boat could be considered as not exonerating herself.

18.5. The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signal no more racing today, whichever is later. CdP or CdR or CT can inform the boat they intend to protest according to RRS 61.1(b) or verbally or posting a Notice in the official Notice board.

18.6. Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the jury room, located near the secretary. No protest hearing will start after 2100 hours.

18.7. A list of boats that under instruction 1.5 have been penalized for breaking rule 42 will be posted.

18.8 available

18.9. On the last scheduled day of racing a request for redress based on a Jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes rule 62.2.

19 PUNTEGGIO

Saranno stilate due classifiche separate, under 16 (Juniores) e under 12 (Cadetti).

19.1 Il punteggio sarà stilato in base all'Appendice "A" RRS, punteggio minimo, e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2018.

19.2 La regata sarà valida con almeno 1 prova completata.

19.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate.

19.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 4 prove nessuno scarto,
dalla 5 a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie..

19 SCORING

Two different scoring are foreseen: under 16 (Juniores) and under 12 (Cadets).

19.1 The scoring will be according to Appendix A, low point system.

19.2 At least one race is required to constitute a series.

19.3 If fleets are split in batteries RRS A4.2 is changed so that the scoring will be based on the number of boats assigned to the largest fleet. If at the end of the last day of racing all fleets have not completed the same number of races, results of the last race will be excluded so that the final score for each boat will be based on the same number of races.

19.4 The final score will be based on the completed races after discards:
from 1 a 4 races no discard,
from 5 to 8 races 1 discard, also in case the class is split in batteries

20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

20.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..

20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere



i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

20.6 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

20.7 Il punto di raduno in caso di emergenza è il Circolo Vela Torbole, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig Sylvain Notonier al numero di telefono +33.658 79 50 73 o la SR al seguente numero di telefono: +39.0464.506240

20.8 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

20.9 Se "N" sopra "Intelligenza" viene esposto da qualsiasi vasello ufficiale del CdR, appoggiato da tre segnali acustici, significa: "Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra".

20 SAFETY REGULATIONS [NP] (DP)

20.2 [DP] *A boat retiring from a race shall notify a race committee or safety boat before leaving the course and shall complete the relevant form available at the SR.*

20.5 *Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to call attention and shake an arm with an open hand. If assistance is not required, the arm should be shaken with the fingers of the hand closed in a fist. If considered necessary, the competitor can be forced to leave the boat and get on the rescue vessel. In this case a white and red ribbon will be applied to the abandoned boat so that it is known that the crew has been saved. The CdR reserves the right to assist competitors who in their opinion need assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This cannot be grounds for a request for redress and changes RRS 62.1 (a).*

20.6 *When the Race Committee displays flag V with repetitive sounds, all official and support boats shall monitor the Race Committee VHF 72 channel for search and rescue instructions.*

20.7 *The meeting point in case of an emergency is the Circolo Vela Torbole, where assistance will be given. If for any reason boats should return ashore in an different area they shall immediately inform the person in charge of the safety, Mr. Sylvain Notonier at this phone number +33.658 79 50 73 Or inform the Race Office at this Phone Number: +39.0464.506240*

20.8 (DP) (NP) *If on an official vessel are displayed "AP over H" or "N over H", all boats shall return ashore and wait for instructions and the displaying of "D" before getting offshore.*

20.9 *If "N" over "AP" is displayed by any official committee vessel together with 3 sound signals it means "All races started are abandoned and all races not started are postponed. Immediately do reach the harbour or the closest shelter. Further signals ashore.*

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT alla prima ragionevole occasione.

21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT.

21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

21. REPLACEMENT OF EQUIPMENT [DP]

21.1. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved in writing by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made to the Tehnical Committee at the first reasonable opportunity.

21.2. Substitution of damaged equipment may be permitted provided the relevant form has been completed at the Race Office and both the damaged and the substituting equipment has been inspected by the Technical Committee.

21.3. If the substitution was made on the water between races, both the damaged and the substituting equipment shall be presented to the Technical Committee after the end of the day's racing within the protest time limit. The substitution is subject to the approval of the Technical Committee given retrospectively.

23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del Circolo
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera bianca con "S" e numero identificativo

23.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera bianca con "S" e numero identificativo

23. OFFICIAL AND ACCREDITED BOATS

23.1. Official boats (vessels) will be identified as follows:

VESSEL	FLAG
Committee Signal Vessel	Club's Flag
Other Race Committee vessels (mark layers etc.)	White flag with "S" black or red
Protest Commettee vessels	Jellow flag with "J" black
Safety vessel	White flag with red cross
Technical Committee Vessel	White flag with "M" black
Support boats	White flag with "S" and identification number

23.2 Other vessels will be identified as follows:

Press	White flag with "P" black.
Spectators and parents	White flag with "S" and identification number

24 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

24.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa delimitata da due boette, sottovento alla linea di partenza.



24.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

24.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

24.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1 e 64.4.

24.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

24.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

24.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

24 SUPPORT PERSON VESSELS

24.1 *Support personnel to be authorized to sail within the areas where they are allowed, shall be accredited at the AO declaring to which boats they are connected, that they accept the rules as written in these sailing instructions. After that they will receive a numbered flag to be clearly visible on their ribs. Starting from the warning signal of the first fleet is displayed and until all boats of all divisions in that race have finished or the Race Committee signal a postponement or abandonment all support boats shall stay within the waiting areas bounded by two small buoys leeward of the starting line.*

24.2 [DP] *A misbehaviour may lead to a verbal warning notified immediately in water and, upon returning ashore, a notice in the official notice board or to the withdrawal of the accreditation with the consequent prohibition to go offshore or to the referral of the support person to the Italian MNA Federal Prosecutor.*

24.3 [NP] *To observe a race, support boats may move from leeward to windward through the port side of the course keeping well clear of the exclusion boundary, approximately 100 meters from the course area. Support boats may, after the last start of a race, move between the waiting and the finishing areas through the centre channel. When a race committee or jury member indicates a support boat to move further from the course area, the mentioned boat shall do so immediately*

24.4 (DP) [DP] *All boats associated with the infringing support boat may be disqualified or penalised at the discretion of the Protest Committee without a hearing. This changes rule 63.1 and integrate RRS 64.1 and 64.4.*

24.5 [NP] [DP] *Competitors shall not approach any vessel that is not an official vessel from the first warning signal of the day or until they finished in the last race of the day or the race committee signaled that no more races will be sailed that day, whichever is late..*

24.6 *In addition to Prescription FIV N. 1: "All accredited vessels shall help vessels of the Organizing Authority in search and rescue and give maximum assistance to all competitors".*

24.7 *Support Persons are encouraged to carry a working VHF radio.*

25 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

25 TRASH DISPOSAL [NP][DP]

Trash may be placed aboard support and race committee boats.

26 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

26 BERTHING [NP][DP]

Boats shall be kept in their assigned places in the boat park.

27 – COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente

27 – RADIO COMMUNICATIONS.

A boat shall not receive nor send radio communications not available to all competitors, excluding emergency conditions or when using equipment made available by the CR.

This restriction apply also to cell and .smartphones. Breaking this SI can lead to a procedure under RRS 69 for misconduct.

28 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

28 PRIZES

Prizes will be awarded as per NOR

29 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

29 LIABILITY

As a basic rule 4 the participants in the regatta are taking part under their full and exclusive responsibility, the Competitors, or those who exercise parental authority, are solely responsible for the decision to take part or to continue the regatta. The Organizers decline any and all responsibility for damages that may be suffered by persons and / or things, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this SI. It is the Competitors' competence to decide on the basis of their ability, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecasts and everything else that must be foreseen by a good sailor, if they go out to sea and participate in the regatta to renounce. .

30 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampati

30 PHOTOGRAPHIC AND TELEVISION RIGHTS

Competitors grant full right and permission to the Organizing Committee to publish and / or transmit through any media, every photograph or video footage of people or boats during the event, including but not limited to, commercials television and everything that can be used for their editorial or advertising purposes or for printed information

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 – SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due/tre colori) previsto dalla Normativa FIV.

I concorrenti iscritti verranno suddivisi in tre batterie per Juniores BLU GIALLO ROSSO e 2 per Cadetti BIANCO VERDE a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B	C
NASTRO	BLU	GIALLO	ROSSO
Classifica Provvisoria	1	2	3
	6	5	4
	7	8	9
	12	11	10
	13	14	15
	18	17	16
	19	20	21
	24	23	22
	25	Così via	



Ogni prova consiste in tre batterie per i Juniores e 2 per i cadetti.

Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare. In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

I gruppi saranno esposti sulla bacheca ufficiale appena possibile prima della prima prova della giornata. Il segnale di avviso non potrà essere dato prima di 60 minuti della pubblicazione dei gruppi in bacheca.

Se l'ultimo giorno di regata un gruppo ha più prove di un altro i risultati delle prove più recenti saranno escluse allo scopo che tutti i gruppi abbiano lo stesso numero di prove.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 17 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 13).

Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza. Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (Il Comitato Organizzatore potrà cambiare il colore dei nastri).

Le batterie saranno così contraddistinte:

JUNIORES:

Gruppo "A" bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso;

Gruppo "B" bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso;

Gruppo "C" bandiera rettangolare ROSSA come Segnale di Avviso;

CADETTI:

Gruppo "A" bandiera rettangolare BIANCA come Segnale di Avviso;

Gruppo "B" bandiera rettangolare VERDE come Segnale di Avviso;

I relativi nastri colorati dovranno essere fissati al picco

Addendum A

SPECIAL INSTRUCTIONS FOR FLEET RACES

A1 The entry list will be split in 3 groups, for Juniors fleet "A" (Blue) – "B" (Yellow). "C" (red) and in 2 groups for Cadets "A" (White) "B" (Green) Each of them identified by a coloured ribbon fixed to rear end of the sprit. Seeding committee has authority on group composition. ZW score random system is accepted. The CdR assisted by Federal technicians or appointed coaches may move competitor from one group to another in case of unbalanced presence of athletes from the same club or the same area or any other technical reason. No redress will be given against the group composition. (This amends RRS 60.1 e 62.1). Boats, if possible, will be reassigned to groups, every day based on the races made, the overall provisional available results at 8.00p.m. regardless protests decided and redress given after that time. See below. If no races will not be made, the colours assigned will be the same of the day before.

If the number of races is not the same, the groups will be redone based on a provisional ranking calculated on the races completed by both groups.

GROUP	A	B	c
RIBBON	BLUE	YELLOW	RED
PROVISIONAL SCORE	1	2	3
	6	5	4
	7	8	9
	12	11	10
	13	14	15
	18	17	16
	19	20	21
	24	23	22
	25	So on..	

Every race consists in 3 heats for Juniors and 2 heats for Cadets each of them made by 1 group.

If the number of races per battery is not the same, the next day will start with completing the race missing recovering the battery in backlog. We will then continue with the new groups by changing the ribbons at sea. In the event of only one race on the first day, competitors will be reassigned randomly.

A boat declared BFD in an abandoned race for whatever reason, will not be allowed to start on the following race even if the colors are re-assigned.

If a group of a split fleet have not completed the same number of races by the end of a day, the group with fewer races will continue racing the following day until the group have completed the same number of races. Then they will race with the new colour.

The Groups List will be posted on the official notice board as soon as possible before the first race of the day. The warning signal will be made not earlier than 60 minutes after the time of the posted notice.

If at the end of the regatta (last day) a group of a split fleet have more race scores than other, scores for the most recent race(s) will be excluded so that all groups of that fleet have the same number of race scores.

A2 – TIME LIMIT (See point 17 s.i.).

A3 – STARTING PROCEDURES (this change the point 13 S.I.)

The warning signal of the 2nd and 3rd batteries will be displayed as soon as possible after the valid start of the battery started before. The other groups have to be ready to start but not interfere with the group starting. Pay attention to the warning signal flag as the starting sequence may be changed

A4 – GROUP FLAGS

Le batterie saranno così contraddistinte:

JUNIORES:

Group "A" Rectangular BLUE flag as warning signal.

Group "B" Rectangular YELLOW flag as warning signal.

Group "C" Rectangular RED flag as warning signal.

CADETTES:

Group "A" Rectangular WHITE flag as warning signal.

Group "B" Rectangular GREEN flag as warning signal.

The blue ribbon shall be fixed at the rear end of the sprit.

APPENDICE 1

(alle istruzioni di regata)

PERCORSO

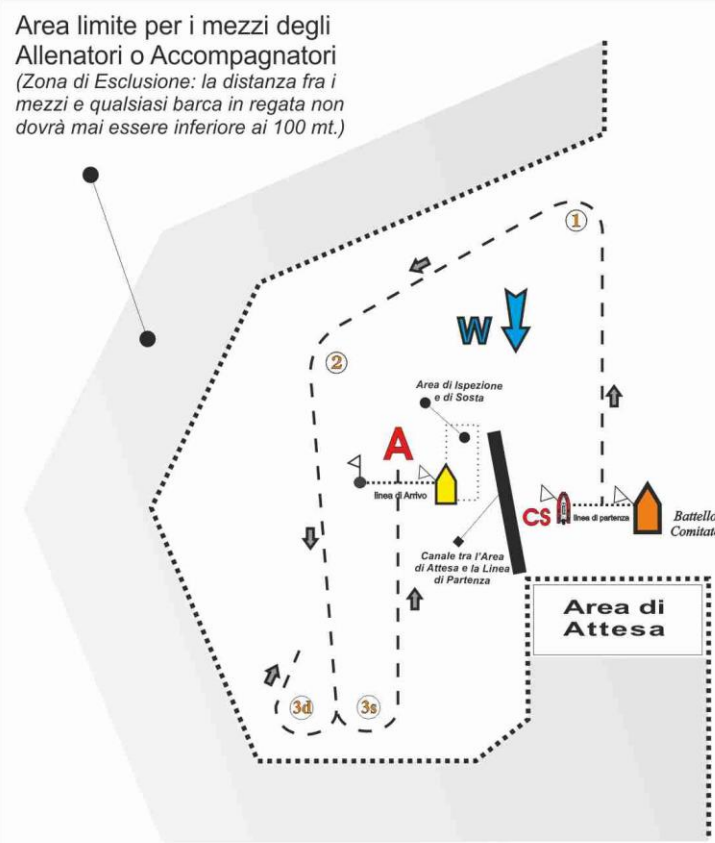
Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)

Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo non in scala



Drawing not in scale, approximate angles

- Course marks are to be left on the left. Finishing mark is to be left on the left.
- If one gate mark 3 is missed leave the other mark on the left.
- On the run from the mark 2 to mark 3 the finishing mark shall be left on the left. The Finishing line is an obstacle
- Target time 50 minutes. A different time is not ground for redress.
- Regatta area is in the North Garda in front of the club.