



Circolo Vela Torbole

Campionato Italiano Soling 2015 - XXXIV Trofeo Dino Schiesaro Open
2-4 ottobre 2015
BANDO DI REGATA

1. INTRODUZIONE

1.1 Località e organizzazione

Il Campionato Italiano Soling - Trofeo Dino Schiesaro Open si svolgerà a Torbole (TN) dal 2 al 4 ottobre 2015.

L'organizzazione è a cura del Circolo Vela Torbole (CVT) e dell'Associazione Italiana Soling.

CIRCOLO VELA TORBOLE

Telefono: +39 0464 506240

Fax: +39 0464 506076

E-mail: info@circolovelatorbole.com

<http://www.circolovelatorbole.com>

Indirizzo: via Lungolago Conca d'Oro, 12 - 38069 Torbole sul Garda (TN)

1.2 Programma sportivo

Venerdì 2 ottobre: regate

Sabato 3 ottobre: regate

Domenica 4 ottobre: regate e premiazione

1.3 Programma sociale

Venerdì: brindisi di apertura e pasta party con prodotti tipici trentini al termine delle prove

Sabato: pasta party con prodotti tipici trentini al termine delle prove

Domenica: buffet dopo la premiazione

2. REGOLAMENTO

2.1 Regole di Regata

La regata si svolgerà secondo il Regolamento ISAF 2013-2016 Racing Rules of Sailing (RRS)(inclusa l'appendice A3), le prescrizioni della FIV, le regole di classe della International Soling Class e le Istruzioni di Regata. In caso di ambiguità prevarranno le Istruzioni di Regata.

2.2 Modifiche alle regole di Regata

La regola 42.3(b) è modificata dalla regola C.9.1 del regolamento di classe Soling; come consentito da RRS 86.1 (c), RRS 42.3 (c) è alterata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può



Circolo Vela Torbole

cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

3. AMMISSIONE

3.1 La regata è aperta a tutti i Soling membri dell'Associazione Italiana e di quelle Internazionali Soling.

3.2 L'associazione individuale alla International Soling Association (ISA) per l'anno in corso è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio.

3.3 Tutte le imbarcazioni devono esporre lo ISA sticker per l'anno in corso.

4. ISCRIZIONE

Le iscrizioni potranno essere inviate alla segreteria del CVT per fax, o e-mail, o (soluzione migliore) direttamente sul sito web del circolo.

La tassa di iscrizione è di € 280,00 fino a venerdì 4 settembre, dopo tale data è di € 330,00.

La tassa include parcheggio gratuito per un'auto da giovedì 1 ottobre, due alloggi, ormeggio durante il campionato e quanto previsto dal programma sociale.

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata in Euro tramite bonifico bancario alle coordinate sotto riportate e al netto delle eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare nazionalità, numero velico e nome dello skipper.

Nome: Circolo Vela Torbole

Banca: Cassa Rurale Alto Garda

Città: Torbole sul Garda

IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC: CCRT IT 2T 04A

La segreteria è aperta per la regolarizzazione delle iscrizioni fino alle ore 10 di venerdì 2 ottobre.



Circolo Vela Torbole

5. REGATE E PUNTEGGIO

5.1 Programma

Saranno disputate 7 prove, di cui 3 dovranno essere completate per la validità del Campionato. Si potranno disputare fino a 3 prove al giorno.

Venerdì 2 ottobre, ore 13:00 segnale di avviso della prima prova.

Non potranno essere date partenze dopo le ore 16:00 di domenica 4 ottobre.

5.2 Punteggio

Sarà applicato il punteggio minimo secondo il RRS ISAF 2013-2016. Il campionato consisterà in 7 prove. Uno scarto sarà ammesso dopo il completamento di 4 prove.

6. REGISTRAZIONE

Non saranno effettuati controlli di stazza. Le vele dovranno essere già stazate. Ogni imbarcazione iscritta dovrà, se richiesta, produrre originale o copia del Certificato di Stazza in corso di validità. Le istruzioni di regata saranno consegnate al momento della regolarizzazione dell'iscrizione.

7. PERCORSI

I percorsi saranno esposti in dettaglio nelle Istruzioni di Regata

8. PREMI

Gadget per ciascun concorrente.

Campionato italiano: coppa a ciascun componente dei primi tre equipaggi italiani.

Trofeo Dino Schiesaro: trofeo perpetuo all'equipaggio vincitore assoluto del trofeo open e premi per le prime tre imbarcazioni classificate.

9. RESPONSABILITA'

concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio vedi la RRS4 (decisione di partecipare). Il CVT, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate.

Come condizione per essere ammessi al Campionato, sarà cura dell'armatore o del timoniere di ogni imbarcazione iscritta di presentare un'assicurazione di responsabilità per danni contro terzi per un importo minimo di € 1.000.036. Tale assicurazione dovrà coprire tutti i rischi durante lo svolgimento, sia a terra che in mare, del Campionato. In ogni momento del Campionato, il Comitato Organizzatore potrà richiedere al concorrente di presentare tale assicurazione.



Circolo Vela Torbole

10. SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

2015 ITALIAN SOLING CHAMPIONSHIP - 34° Dino Schiesaro Trophy Open **2-4 October 2015** **NOTICE OF RACE**

1 INTRODUCTION

1.1 Title, place and Organising Authority

The Italian Soling Championship -Dino Schiesaro Trophy Open 2015 will take place in Torbole sul Garda, Italy, from 2nd to 4th October.

The host club for the Championship is the Circolo Vela Torbole (CVT) on behalf of the Italian Soling Association.

CIRCOLO VELA TORBOLE

Telephone: +39 0464 506240

Fax: +39 0464 506076

E-mail: info@circolovelatorbole.com www.circolovelatorbole.com

Address: via Lungolago Conca d'Oro, 12 -38069 Torbole sul Garda (TN)

1.2 Schedule

Friday October 2nd: racing day

Saturday October 3rd: racing day

Sunday October 4th: racing day and prize giving

1.3 Social Events

Friday: opening toast and pasta party with typical foods of Trentino at the end of the races
Saturday: pasta party with typical foods of Trentino at the end of the races

Sunday: buffet after prize giving

2 RULES GOVERNING THE EVENT

2.1 Main Rules

This will be an event governed by the ISAF 2013-2016 Racing Rules of Sailing (RRS) (including Appendix A3), the Class Rules of the International Soling Class and the Sailing Instructions. In case of ambiguity the Sailing Instructions shall prevail.



Circolo Vela Torbole

2.2 Variations from the racing rules

Rule 42.3(b) is modified by Soling Class Rule C.9.1; as permitted by RRS 86.1(c), RRS

2.3 (c) is altered to: Except on a beat to windward, when surfing (rapidly accelerating down the leeward side of a wave) or planing is possible, the crew may pull the sheet controlling any sail in order to initiate surfing or planing, but not more than twice for each wave or gust of wind. In addition, pumping of the spinnaker guy is permitted at all times without restriction. In this part of the Rule "pumping of the spinnaker guy" means repeatedly trimming and releasing the guy by any means. Moving the body as necessary to pump the guy is permitted and shall not be considered to be ooching (see RRS 42.2 (c)), nor shall any rolling of the boat caused by such reasonably necessary movements be considered rocking (see RRS 42.2 (b)).

3 ELIGIBILITY

3.1 The Championship is open to all yachts of the Italian and International Soling Associations.

3.2 ISA Individual Membership is obligatory for all crew members.

3.3 All yachts must display ISA sticker for the current year.

4 ENTRIES

Entries shall be sent to the secretary of CVT by fax, or e-mail, or (better option) directly on CVT website. The entry fee is € 280,00 until Friday, September 4th. After this date the fee is € 330,00. The entry fee includes parking from Thursday, October 1st, one crane in and one crane out, mooring during the championship and the provisions of the social program.

The entry fee must be paid in Euro by bank transfer to the bank account of the CVT. Any fee for the money transfer must be paid by sender, and the amount must be net for the beneficiary. For payment from Europe include the IBAN code. For payment outside Europe use IBAN and BIC code. The bank transfer shall clearly indicate sail number, country and name of the skipper.

Account name: Circolo Vela Torbole

Account bank: Cassa Rurale Alto Garda

City: Torbole sul Garda

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC: CCRT IT 2T 04A

The secretary of CVT is open for settlement of entries, up to 10:00 of Friday, October 2nd

5 EVENT SCHEDULE AND SCORING

5.1 Schedule

7 races are scheduled from which 3 shall be completed to constitute a valid championship. In case of necessity 3 races may be sailed in a day.

Friday, October 2nd, 1:00 pm Warning Signal Race 1.

Following Races according to notices on the Official Notice Board or flag signals on Race Committee Boat.

No warning signal will be given after 4:00 pm on Sunday, October 4th.

5.2 Scoring



Circolo Vela Torbole

The Low Point Scoring System, RRS Appendix A2 will apply. The Championship will, if possible, consist of seven races. A throw out will be allowed after the completion of four races.

6 REGISTRATION

Measurements will not be carried out. Sails must be already measured.

On demand, valid Measurement Form (the original, or a copy of the original) of the boat shall be presented.

The Sailing Instructions will be issued at the CVT during registration.

7 COURSES

The courses will be detailed in the Sailing Instructions.

8 PRIZES

Gadget for each participant

Italian Championship: individual prizes for the first three Italian crews

Dino Schiesaro Trophy: perpetual trophy to the winner crew and prizes for the top three crews classified.

9 LIABILITY

The competitors will take part at the regatta at their own risk (see RRS4- decision to participate. The Organising Authority and all parties involved in the Organisation of the Italian Championship -Dino Schiesaro Trophy accept no responsibility or liability for any loss, damage or injury which may occur to any person or property, whether ashore or afloat, as a consequence of participation in the Championships or otherwise. It is a condition of entry into the Championships, that the boat owner/competitor has third party liability insurance cover to a minimum value of € 1.000.036,00. Such insurance should cover all risks arising whilst the competitor is participating in any way in the Championships, whether ashore or afloat. Such cover should note the interests of the Organising Authority. The owner/competitor may be required by the CVT to produce evidence of such insurance.

10 SAFETY AND LIFE SAVING EQUIPMENT

All the competitors must wear issued rescue vests.

All competitors shall carry on board personal flotation devices that are in good conditions and are in accordance with the specifications issued by the class rules or approved by a national authority affiliated to the ISAF.